

# Bulletin d'inscription

## DUO DU CROUESTY 2023

LES SAMEDI 26 ET DIMANCHE 27 AOUT 2023



Bateau		N° de voile :	
Carte de publicité :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	_____
Nom de baptême :	_____		
Type de bateau :	_____		
Enrouleur au-dessus du pont :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	_____
Hélice :	<input type="checkbox"/> Fixe	<input type="checkbox"/> Repliable	_____
Moteur :	<input type="checkbox"/> In Board	<input type="checkbox"/> Autre	_____
HN (gpe brut ≥ 10)	Gpe brut _____	Gpe net _____	Coef _____
Port d'attache :	_____		
<i>Joindre <b>IMPERATIVEMENT</b> une copie à jour du certificat de jauge HN 2023</i>			

Skipper		N° de licence* :	
Nom :	_____	Club :	_____
Prénom :	_____	Date de naissance :	_____
Adresse :	_____		
Code postale :	_____	Ville :	_____
Pays :	_____	@email :	_____
Téléphone fixe :	_____	Portable :	_____

\* Pour que l'inscription soit enregistrée, la licence FFVoile 2023 du skipper (de nationalité française) devra obligatoirement avoir été renouvelée.

Frais d'inscription (y compris dîner du samedi soir – 2 personnes)	Membre	Non membre	Quantité	Total
	Inscription DUO	120 €		
Repas supplémentaires	25 €			
	<b>Montant à payer</b>			
(1)				

<b>Mode de règlement au Club ou par courrier</b>	YCCA – Port du Croesty – 56640 Arzon		
<input type="checkbox"/> Espèces	<input type="checkbox"/> Carte Bancaire	<input type="checkbox"/> Chèque bancaire	<input type="checkbox"/> Virement

## Equipier

N° de licence\* : \_\_\_\_\_

Nom : \_\_\_\_\_

Club : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_\_

**Les bateaux inscrits doivent être au minimum conformes à la catégorie C de conception et être armés en conformité à la réglementation éditée par la marine marchande et avoir un moteur In Board, ou moteur Hors-Bord si vitesse minimum 5 nœuds, et si la météo le permet (- 20 nœuds de vent).**

### *Dossier d'inscription à compléter et à retourner au Yacht Club du Crouesty Arzon*

Le skipper s'engage à respecter les règlements de World Sailing, aux règles de jauge 2023 et aux règles internationales pour prévenir les abordages en mer quand les règles de World Sailing ne s'appliquent pas.

Je certifie avoir pris connaissance de ces règles, en particulier des règles fondamentales 1 et 4 qui stipulent :  
« Un voilier ou un concurrent doit apporter toute l'aide possible à toute personne ou navire en danger. » et  
« Un voilier est seul responsable de la décision de prendre le départ ou non, ou de rester en course. »

Date : \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

*Signature du Skipper :  
(précédée de la mention lu et approuvé)*